Bestimmung der Bauklasse nach RSTO 12

Ermitlung der dimensionierungsrelevanten Beanspruchung

Bestimmung aus DTV bei konstanten Faktoren

Straßenklasse:	Bundesstraße	
Jahr der Verkehrszählung/Prognose:	2021	[-]
Jahr der Verkehrsübergabe:	2026	[-]
Verkehrsstärke	10868	Fz/24h
Lkw-Anteil	5	[%]
$DTV^{(SV)}$ bei der Verkehrsübergabe =	598	Fz/24h
Erfassung des DTV	Für beide Fahrrichtungen	
Vorgeseh. Nutzungszeitraum:	30	Jahre
Anzahl der Fahrstreifen:	2	[-]
Fahrstreifenbreite:	3,5	[m]
Längsneigung:	2	[%]
Mittlere jährliche Zunahme des Schwerverkehrs p =	0,02	[-]
Achszahlfaktor f_A =	4	[-]
Lastkollektivquotient q_{Bm} =	0,25	[-]
Fahrstreifenfaktor f_1 =	0,5	[-]
Fahrstreifenbreitenfaktor f_2 =	1,1	[-]
Steigungsfaktor f_3 =	1,02	[-]
Mittlerer jährlicher Zuwachsfaktor des Schwerverkehrs f_z	1,352	

dimensionierungsrelevante Beanspruchung B = 4,97 [Mio]

Belastungsklasse nach RStO 12 = Bk10 [-]